

Wat is er daarbij handig om te weten:

- We gaan de wegen bestraten waardoor het asfalt verdwijnt/
 - ***Geluid reducerende bestrating met deklaag (DGD) is dan wel een eis.***
- We richten de wijk in als een 30-km gebied en proberen dit zonder drempels te doen.
 - **GEEN GOED IDEE**
 - ***Drempels zorgen er nog steeds voor dat er minder hard wordt gereden. Zeker Hofstedewaar vaak veel te hard wordt gereden.***
- We gaan 10% meer groen aanleggen.
 - WAAR, en is dat onderhoud dan net zoals nu, naast garages op Hofstede 6
- Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk.
 - NEE WORDT MINDER, Omdat er laadplaatsen bijkomen
- Waar mogelijk gaan we de regenpijpen van woningen afkoppelen.
 - WIE BETAALD DE NIEUWE AANSLUITINGEN VAN REGENWATER AFVOER uit de tuinen -ONDER DE HUIZEN-. Welke plannen c.q. mogelijkheden zijn hiervoor bedacht.

We zijn ook benieuw naar jouw ideeën over de vele kliko's in de straat.
ZOLANG DE BEWONERS ZICH AAN DE REGELS HOUDEN ZIE IK GEEN PROBLEEM

Bij te hoge geluidswaarden is een stil wegdek een efficiënte maatregel.

2. Een toename van geluid valt niet goed bij bewoners

Een veelvoorkomende situatie is dat een gemeente vanuit het verkeerskundig wegontwerp of vanwege beheerskosten het asfalt in een 30 km/u zone wil vervangen door betonstraatstenen of straatbakstenen. **Het is algemeen bekend dat deze zogenaamde klinkers meer geluid opleveren,** waardoor bewoners zich al snel tegen dit plan keren. Een stille elementenverharding kan uitkomst bieden voor alle partijen. **Silent Way - geluid reducerende bestrating is bijvoorbeeld net zo stil als een dunne geluid reducerende deklaag (DGD), maar heeft verder de eigenschappen en voordelen van een normale betonstraatsteen.**

- We gaan de wegen bestraten waardoor het asfalt verdwijnt/
 - Geluid reducerende bestrating met deklaag (DGD) is dan wel een EIS.
- We richten de wijk in als een 30-km gebied en proberen dit zonder drempels te doen. GEEN GOED IDEE
 - Drempels zorgen er nog steeds voor dat er minder hard wordt gereden. Zeker Hofstede waar vaak veel te hard wordt gereden.
- We gaan 10% meer groen aanleggen.
 - WAAR, en is dat onderhoud dan net zoals nu, naast garages op Hofstede 6
- Waar mogelijk gaan we de regenpijpen van woningen afkoppelen.
 - WIE BETAALD DE NIEUWE AANSLUITINGEN VAN REGENWATER AFVOER uit de tuinen -ONDER DE HUIZEN-. Welke plannen c.q. mogelijkheden zijn hiervoor bedacht.

We zijn ook benieuwd naar jouw ideeën over de vele klike's in de straat.
ZOLANG DE BEWONERS ZICH AAN DE REGELS HOUDEN ZIE IK GEEN
PROBLEEM